

ZAXIS75US 後方超小旋回機

HITACHI

ZAXIS ALL ROUND CHALLENGE
arc

ZAXIS 75 US



より環境に優しく

稼げる!

日立 **E**ショベル
後方**超**小旋回機

排出ガス2次規制対応エンジン搭載

新ZAXIS75US登場。

稼げるショベル 高性能マシン

後端旋回半径1.21m(対EX60-5: -540mm) 旋回力10%アップ(対旧型機)
走行力11%アップ(対旧型機): 走行速度5.0km/h フロント速度アップ 優れた安定性
予備ポート(バルブ)3個を標準装備 豊富なバリエーション、さまざまな用途に対応

ランニングコスト低減 構造物の強度アップ

バケット側板溶接部の耐久性アップ: フラットボトムバケット
バケットジョイント部の耐摩耗性アップ: WC溶射 新HNブッシュ

メンテナンスコスト低減 整備時間 & コスト削減

バケット回りの給脂間隔延長(500時間ごと) ワンサイドメンテナンス 作動油フィルタ交換時間延長(1,000時間ごと)

トータルライフコスト低減 IT(インフォメーション・テクノロジー)性能

衛星通信システム(オプション) 盗難予防システム<e-ガードII>(オプション)

ゆとりの大型キャブ搭載 快適な居住空間

低振動・低騒音キャブ フルオートエアコンを標準装備



本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。

パワフル 旋回、走行機能



狭い現場で稼ぐ(対ZAXIS70)

ZAXIS70に比べて、540mm
小さい後端旋回半径。
狭い現場で、効率の良い作
業が可能です。

広がる作業現場

道路工事

解体工事

林道工事

-540
mm
(対ZAXIS70)



頼れる、まかせられる旋回力(対旧型機)

旋回独立回路と新ショックレス機構を採用。旋回複合性と応答性を
向上させ、土羽打ち作業・転圧作業も、よりズミカルに稼動。

走行力
11%アップ

走行速度
5km/hにアップ

旋回力10%アップ



スピーディなフロント(対旧型機)

アーム回路に旋回独立3PVポンプシステムを新採用。単独スピードは
もちろん、水平引きなどのフロントスピードをアップ。

水平引き
スピード10%アップ



安定性アップ(対ZAXIS70)

大型の足回りと、鋳物製カウンタウエイトを採用。

前方向8% / 横方向12%
アップ



燃料タンクの大型化(対従来機)

燃料タンクの容量を89Lから120Lに大幅アップ。

容量
35%アップ

耐久性、メンテナンス性の向上・環境、安全性能

より強く、さらに簡単に 低コストの実現

ランニングコスト 低減



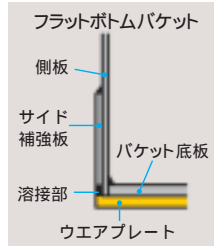
力強い作業を支える上部旋回体

強化型旋回主フレーム(D型)を装備。

強度アップ

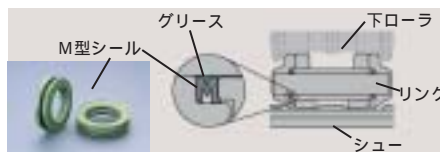
バケット側板溶接部の耐久性アップ

溶接部をウェアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。路面を傷つけにくく、作業時のならし跡もきれいです。



トラックリンクの寿命延長

リンクのグリース保持性を高めた、M型トラックリンクシールを採用。



接触面の耐摩耗性をアップ

アーム先端部とバケットジョイント部に、WC(タングステン・カーバイト)を溶射し、部材表面に硬質被膜を形成。



WC溶射処理 ZAXIS:傷なし(当社1,000時間無給脂テスト結果)

メンテナンスコスト 低減

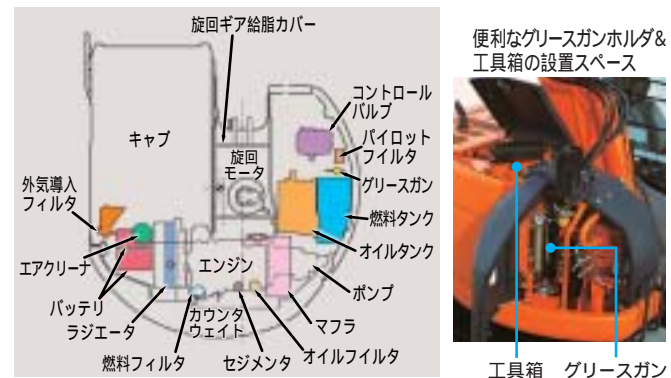
新HNブッシュを採用

従来のHNブッシュ内面にグリース溝を追加し、グリース保持量をアップ。

バケット回りの給脂間隔
500時間ごとに延長

点検・整備時間を短縮、ワンサイドメンテナンス

点検しやすく、広くなったメンテナンススペース。



手間のかかる足回りの泥落としを簡単に

片流れ型トラックフレームと大型泥落とし穴を採用。わずらわしい作業の手間と時間を短縮。

作動油フィルタ交換時間を2倍に延長(500→1,000時間)

潤滑油交換不要の旋回減速機

安全性能

跳ね上げ式ロックレバー



エンジン停止レバー



大型天窓



脱出用ハンマ



走行方向誤認防止マーク



バックミラー



右側ミラー



キャブ右側ガード



シートベルト



キャブ下作業灯

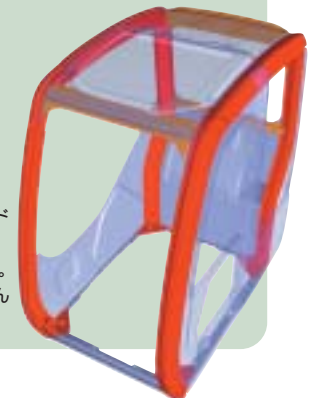


可倒式キャブ左側ミラー



CRESキャブを搭載(Corner Reinforced Structure) 労働安全衛生法のヘッドガード基準をクリア。キャブ主要部に高剛性鋼管を採用。キャブ全体の強度や剛性をいちだんと向上させ、安全性を高めました。

赤色部は強化部分です。



写真は点検時、カバーを開けた状態です。運転時は必ずカバーを閉じてください。

エアコンフィルタの清掃間隔を延長

取外しも容易にできます。

清掃間隔
500時間ごと



外気導入フィルタ

環境保全

排ガス2次規制をクリア
標準機で低騒音
鉛レス電線採用

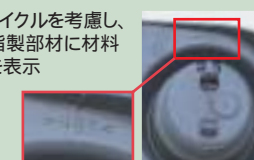
環境保全の先取り

国土交通省排出ガス対策型建設機械
(第2次基準値)指定機



国土交通省低騒音型建設機械 指定機

リサイクルを考慮し、樹脂製部材に材料名を表示



生分解性作動油をオプションで用意



鉛レス電線を採用
アルミ製ラジエータ/オイルクーラの採用

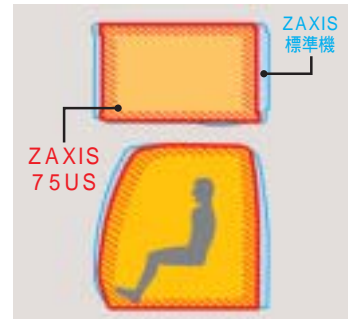
快適性

ゆとりの未来空間 快適性の追求

標準機と同等の居住空間

快適さ、仕事が好き

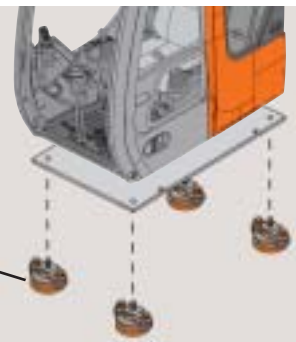
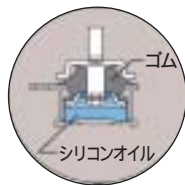
快適な大型キャブを新搭載。後方超小旋回機でありながら、標準機並みの広さを実現。



写真のロックレバーは、撮影用に解除したものです。

乗り心地をアップ、疲労軽減

4点支持構造の液体封入防振ゴムの採用で、振動を低減。オペレータの疲労度を軽減します。



フルオートエアコンを標準装備

風量や吹き出し口、温度を自動コントロール。さらに、足元は温かく、顔や頭は涼しく...。場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を装備。

イラストは、バイレベル時の吹き出し例です。



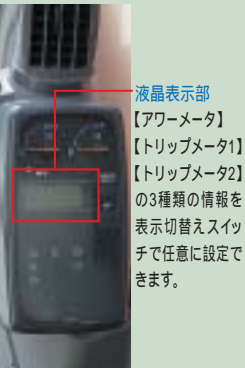
モニタパネルは、視界の中に

モニタパネルを、オペレータの自然な視線の動きで、確認できる位置にレイアウト。

スイッチは、操作レバーのそばに

スイッチパネルは使いやすさを考え、操作レバーの近くにレイアウト。

視認性のよいモニタパネル



液晶表示部
【アワーメータ】
【トリップメータ1】
【トリップメータ2】
の3種類の情報を表示切替えスイッチで任意に設定できます。

右下方視界の向上



ホット&クール機能付きドリンクホルダ



操作性重視のスイッチパネル



エンジンコントロールダイヤル
オートアイドル選択スイッチ
パワーモードスイッチ
P パワーモード
E エコノミーモード
走行モードスイッチ
🚗: 高速 0~5.0km/h
🚗: 低速 0~3.3km/h
作業灯スイッチ
1 キャブ下作業灯
2 キャブ下作業灯&ブーム作業灯
ワイパ・ウォッシュスイッチ
可変式間欠ワイパ
ウインドウォッシュ運動式

ワンタッチ前窓ロック



ホット&クールボックス



スライド窓(ドア側)



稼げる日立eシヨベル

未来力と組む IT性能

山岳部での稼働に対応 衛星通信システム (オプション)



ワイドな対応エリア

都市部での稼働に対応 携帯通信システム (オプション)

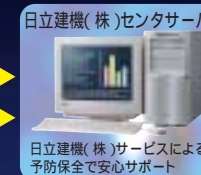


通信コスト低減
NTT DoCoMoのDoPaエリアで対応リアルタイムに最新機械情報を入手可能
e-Guard IIに対応



移動機械の位置・状態を把握し、燃料の補給を効率良く手配。

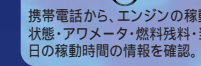
情報の活用



ご利用になれる携帯電話は、NTT DoCoMoのモード対応機種に限りです。(NTT DoCoMo 503シリーズ以降の携帯電話を推奨します。)

携帯電話(iモード)で機械にアクセス

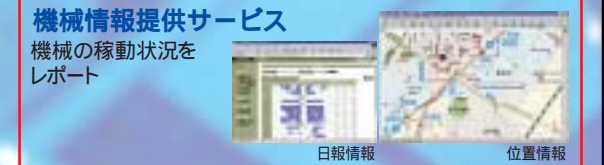
携帯電話から、エンジンの稼働状態・アワーメータ・燃料残量・当日の稼働時間の情報を確認。



お客様のパソコンからアクセスし、インターネットで情報を取得。利益向上と予防保全につながります。

利益向上 / 最適なメンテナンス計画を無駄なくたてられます。

衛星・携帯通信システムに対応



盗難予防システム e-Guard II (オプション)

携帯通信システムのみ対応

携帯電話により離れた所から機械のロック / 解除を行う機能。機械の稼働エリアを設定し、設定エリア外でのエンジン始動をできなくする機能。



さまざまな作業に対応できるベースマシン。

改造作業が大幅に低減。アディショナルポンプと各種配管および用品をオプションで用意。

MLクレーン仕様機

「つる」「掘る」。一台二役の高機能機。

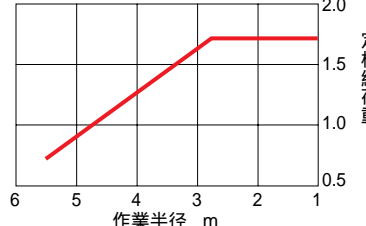
法令で定める構造と安全装置を装備し、JCA規格(日本クレーン協会)に合致した小型移動式クローラクレーンです。

最大つり上げ能力:
1.7t(作業半径2.7m以下)

運転資格

クレーン作業
「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

定格総荷重曲線

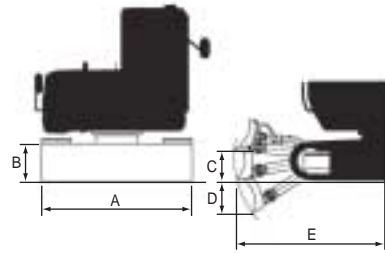


荷重モード: 実荷重と定格荷重を同時表示
位置モード: 作業半径と作業高さを同時表示
各種安全装置を装備:
ストロークエンド警報
フック干涉警報

過負荷警報装置

ブレード仕様機

「掘削」「積み込み」「埋め戻し」「整地」を1台でこなします。



A 幅	: 2,320 mm
B 高さ	: 430 mm
C 上リフト	: 420 mm
D 下リフト	: 260 mm
E ブレード水平距離	: 1,920 mm



スライドアーム仕様機(ボックス型・スーパーボックス型・上下型)

もっと深く、もっと遠く、
グーンと伸びる腕。
標準アームに比べ
ワイドな作業範囲。

ボックス型 スーパーボックス型

アームスライド量	: 1,200 mm
最大掘削半径	: 8,130 mm
最大掘削深さ	: 6,000 mm
バケット容量(新JIS)	: 0.23 m ³



上下型

アームスライド量	: 1,770 mm
最大掘削半径	: 8,630 mm
最大掘削深さ	: 6,580 mm
バケット容量(新JIS)	: 0.23 m ³



油圧ブレーカ (日立HSB25装着機)



機械式フォーク (1.62 m 補強アーム付き)



多彩なアタッチメントに対応



- クイックヒッチ:機械式 クイックチェンジャ
- フォークグラブ:全旋回式 チルト式
- ツーピースブーム仕様機 ●テレスコプラムシェル

※その他のアタッチメントにも対応します。
詳しくは応用製品カタログをご覧ください。

ZAXIS75US

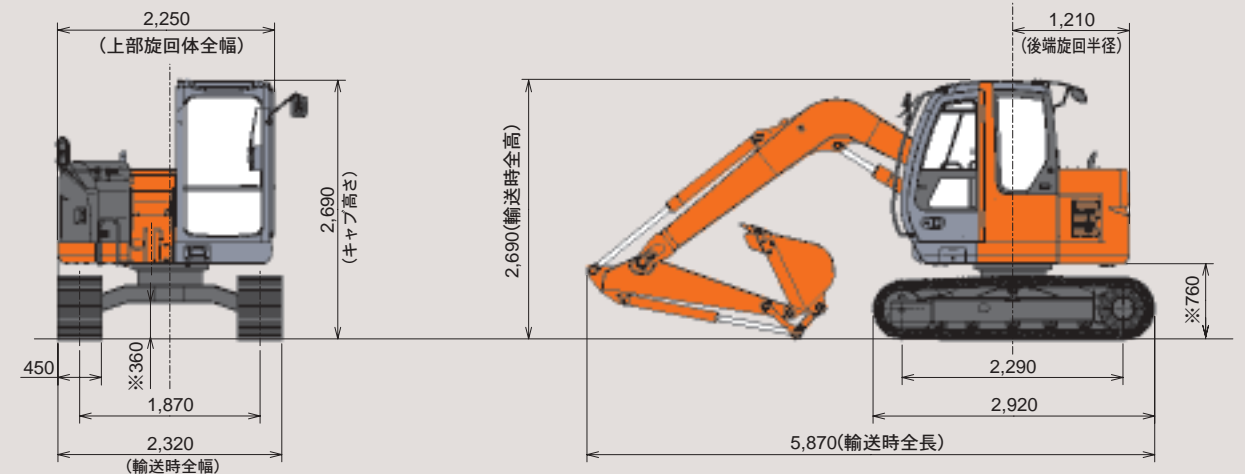
仕様

		ZAXIS75US-A
仕様		
運転質量	kg	7,100
機体質量	kg	5,800
標準バケット容量		
山積容量	新JIS m ³	0.28
	旧JIS m ³	0.24
平積容量	m ³	0.21
標準シュー幅	mm	450
性能		
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	30(0.31)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	11.0(11.0)
走行速度	高/低 km/h	5.0/3.3
登坂能力	度(%)	35(70)
最大掘削力		
新JIS	バケット kN(kgf)	55(5,600)
	アーム kN(kgf)	38(3,900)
旧JIS	バケット kN(kgf)	47(4,800)
	アーム kN(kgf)	36(3,700)
エンジン		
名称		いすゞ CC-4JG1
形式		直接噴射式
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	40.5/2,100(55.0/2,100)
総行程容積(総排気量)	L(cc)	3,059(3,059)
油圧装置		
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式×3
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm ²)	作業時:26.0(265)、走行時:31.4(320)
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式×1
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式×2
駐車ブレーキ形式(旋回・走行)		機械式
油類の容量		
燃料タンク容量	L	120
作動油タンク容量	L	全量90/(タンク基準レベル51)
エンジンオイル交換量	L	12

(注)●単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
●バケット容量と最大掘削力は新JISと旧JISを併記しました。

寸法図

(注)●標準バケット0.28m³、標準アーム1.62m、標準シュー450mm装着時の値です。
●*印はシューラグ高さを含みません。



各種バケット

	容量 m ³		幅 mm		爪数 本	ZAXIS75US-A	
	山積 新JIS(旧JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム	
						1.62 m	ロングアーム 2.12 m
ホウバケット	0.13(0.12)	0.11	360	450	3	○	○
	0.17(0.15)	0.13	450	550	3	○	○
	0.19(0.17)	0.15	490	590	3	○	○
	0.23(0.20)	0.17	560	650	3	○	○
	0.28(0.24)	0.21	660	750	4	標準○	○
	0.33(0.29)	0.24	770	860	5	○	×
ホウバケット補強付き	0.23(0.20)	0.17	560	650	3	○	○
	0.28(0.24)	0.21	660	750	4	○	○
	0.33(0.29)	0.24	770	860	5	○	×

○:一般掘削 ○:軽掘削 ×:使用不可

基本装備品

油圧システム

パワーモード(P:パワー/E:エコノミー)
 旋回独立回路
 新ショックレス機構
 オートアイドル
 予備ポート(バルブ)
 3ポンプ合流
 走行自動2速

キャブ/室内装備

CRESキャブ
 液体封入防振ゴム
 固定式ビニール製シート
 フルオートエアコン
 フロアーマット
 ルームライト
 AM-FMラジオ(2スピーカタイプ)
 ワンタッチ前窓ロック(解除バー)
 ドリンクホルダ(ホット&クール付き)
 ホット&クールボックス
 シガーライタ
 天窓(スチール製開閉式)

安全装備

作業灯
 緊急脱出用ハンマ
 エンジン停止レバー
 シートベルト
 跳ね上げ式ロックレバー
 キャブ右側ガード
 走行方向誤認防止マーク
 (トラックフレーム)
 バックミラー
 左右サイドミラー
 ハンドレール

その他

ICX インフォメーション・コントローラ
 排出ガス2次規制適合エンジン
 アルミ製ラジエータ&オイルクーラ
 鉛レス電線
 工具箱
 工具一式
 グリースガン
 樹脂製部材の材料表示

フロント/下部走行体

0.28m³(旧JIS0.24m³)ホウパケット
 1.62m標準アーム
 3.72mモノブーム
 新HNブッシュ
 アーム先端WC溶射
 フラットボトムバケット
 450mmグローサシュー

オプション品(ご注文の際は納期をご確認ください。)

キャブ/室内装備

固定式布製シート
 サスペンション式布製シート
 サスペンション式ビニールシート
 ヒータ
 フロアカーペット
 キャブ前面ガード:
 下側ガード/上側ガード
 ヘッドガード
 キャップ式ヘッドガード
 サンシェード
 透明天窓
 ポリカーボネートウインドウ
 (キャブ前窓:上側/下側)

下部走行体

600mmグローサシュー
 450mmパットクローラ
 450mm脱着式パット
 500mm三角シュー
 700mm三角シュー
 トラックアンダカバー

アタッチメント配管

アタッチメント配管
 アタッチメント基本配管
 (NPKブレーカ配管)*1
 HSBブレーカ
 HSBブレーカ・破砕機共用配管
 NPKブレーカ・破砕機共用配管
 2速切替え用品
 アディショナルポンプ用品
 アシスト配管*2

アタッチメント応用製品

MLクレーン
 ブレード(溶接エッジ)*3
 ブレード
 (ボルトオンカuttingエッジ)*3
 ボックス型スライドアーム
 スーパーボックス型スライドアーム
 上下型スライドアーム
 油圧ブレーカ
 圧砕機
 フォークグラブ
 クイックヒッチ
 クイックチェンジャー

その他

衛星通信キット
 E-ガードII
 電子キーロック
 テンキーロック
 旋回警報装置
 走行警報装置
 ホースラブチャバルブ:
 アーム用/ブーム用
 燃料自動エア抜き装置
 燃料給油ポンプ装置
 高性能フルフローフィルタ
 セレクタバルブ式マルチレバー
 増設作業灯
 アームレスト

フロント

フック付きバケット
 フック付き缶物Aリンク
 1.62m補強アーム(部位選択)
 2.12mロングアーム
 2.12m補強ロングアーム(部位選択)
 デカ爪バケット(0.23~0.33m³)
 法面バケット

注 * 1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。

* 2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。

* 3印は、後付けはできません。



日立建機株式会社

東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563

営業統括本部 ☎ 03)3830-8040

URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。

掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。

機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用)運転技能講習」の技能講習修了証の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ TEL. 048-931-0121 神奈川 TEL. 042-730-6716

北海道 TEL. 0133-64-6388 愛知 TEL. 0564-57-7123

宮城 TEL. 022-364-6143 京都 TEL. 075-957-4944

埼玉 TEL. 048-931-0121 岡山 TEL. 086-464-5411

茨城 TEL. 029-828-2370 福岡 TEL. 092-963-3634



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
 ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。